



CHALLENGE CLASSIQUE ATLANTIQUE

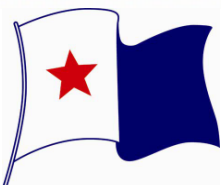
BELLE PLAISANCE

## JAUGE CLASSIQUE 2007

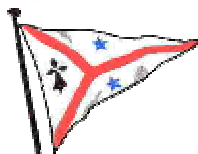
*Les clubs organisant les épreuves du CCA l'utiliseront à partir de cette saison :*



SNT



YACHT CLUB DES ABERS



Son nom est d'une simplicité biblique... et cet adjectif convient si bien à toute jauge, qui charrie avatars et fantômes mystiques ! Après plus de dix ans de construction des circuits de régates classiques, de ce côté-là du monde, il fallut cet hiver tout le réalisme et le sens pratique du YCC, du YCF et de l'AFYT pour construire un système unifié, applicable désormais gratuitement à toute régata de classiques : la **Jauge Classique** vient de naître, socle d'un édifice que nous ne manquerons pas de faire évoluer.

Nous vous rappelons à ce propos combien notre ambition consiste toujours à ne pas avantager un type de bateau au détriment d'un autre (dans son utilisation par le CCA, vous profiterez d'ailleurs toujours de la riche exception d'un classement unique).

Nous avons clairement conscience que l'excellente ambiance qui est de mise lors des régates du CCA repose pour une part non négligeable sur la probité de nos comportements individuels : nous souhaitons que cette responsabilisation et cet engagement dans une meilleure connaissance du bateau continue à se développer, aussi nous persévérons à vous engager à relever vous-mêmes les mesures des voiles et du yacht.

Si la faculté de produire de la brume appartient à la nature de toute jauge, celle-ci n'échappe pas à la règle, et notre équipe sera toujours à votre écoute pour y voir plus clair : une partie du site web du RFBC, partenaire du YCC, est d'ailleurs dédiée à cette importante partie de nos travaux.

Alors n'hésitez plus : allez jauger vous-même votre classique en ligne, nous vous invitons à vous rendre sur le site web de RFBC : <http://www.arfbc.org>

Un lien existe bien sûr depuis le site du YCC : <http://www.yachtclubclassique.com>

Ensuite, laissez-vous guider par l'applicatif (création d'une nouvelle fiche bateau ou mise à jour d'une fiche existante).

Merci de bien vouloir enregistrer par la suite toute modification des paramètres de votre bateau.

Les données renseignées en ligne feront l'objet d'une vérification avant publication du rating sur le même site.

Ainsi, les clubs organisateurs de régates classiques disposent à tout instant du certificat de jauge à jour des yachts enregistrés.

Lors de chaque régata du CCA, les armateurs les plus rompus au jaugeage des bateaux seront toujours à votre disposition pour vous aider à compléter les informations requises.

Enfin, nous souhaitons à tous bonne mer pour les régates patrimoniales de la saison 2007 du CHALLENGE CLASSIQUE ATLANTIQUE et des épreuves de la BELLE PLAISANCE.

*Amicalement à vous*

Jean Dutertre et François Frey

# JAUGE CLASSIQUE EDITION 2007

## 1. Rating

$$R = \frac{Lx\sqrt{S}}{6x^3\sqrt{D}}$$

où : L = 0,5x(LWL+LOD) en m.

S = (Sgv+Smisaine ou Sartimon ou Swihbone ou Stapecul+Sflèche)+ Ax(Svoiles d'avant) +(1-A)x(Svoile portant)  
en m<sup>2</sup>, avec A = 0,5 (principe de base : parité sur la saison entre parcours au près et parcours au portant)

Svoiles d'avant = maxi (Sgénois ou Syankee+Strinquette ou Sclinfoc+Sfoc+Strinquette)

Svoile portant = maxi (Sspinnaker ou Sfoc ballon ou Sgénois)

LOD longueur au pont en mètres ; LWL longueur à la flottaison en mètres ; D déplacement en tonnes

## 2. Facteur de correction

$$C = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7$$

### . C1 Type de gréement (extrait de la table) :

sloop / cotre bermudien	1,000
cotre aurique/houari et sloop à corne	0,980
yawl bermudien	0,980
yawl houari	0,965
yawl aurique	0,940
ketch bermudien / wishbone	0,960
goélette bermudien. / wishbone	0,940
goélette franche / ketch aurique	0,850
catboat bermudien :	0,900

### . C2 Forme de la coque et type d'appendice :

dériveur intégral	0,02
dériveur lesté	- 0,10
classique	0,00
rapportée à bulbe	0,20
rapportée droite	0,15
longue (quille droite et logue)	- 0,05
autre	0,05
safran suspendu ou séparé	0,10

### . C3 Gréement :

voiles coton	- 0,15
voiles composites	interdites CCA
mât ou partie de mat alu ou carbone	0,10
mat autre	0,2
absence de winch	- 0,05
sans lattes	- 0,03
petites lattes	0
grandes lattes forcées	0,05

### . C4 Matériau de la coque :

bois classique	0,00
bois stratifié / bois moulé	0,02
contreplaqué	0,01
aluminium	0,05
acier	- 0,2
autres	0,05

### .C5 Hélice :

tripale fixe	- 0,05
bipale repliable/orientable	- 0,02
bipale fixe	- 0,04
bipale repliable/orientable	- 0,02
absence d'hélice	0,00
autres	0,03

### .C6 Allégeance d'âge :

*pour les bateaux dont la coque a été reconstruite, c'est la date de cette reconstruction qui est considérée*

2000 et plus récent :	0,10
1981 à 1999 :	0,06
1980 à 1971 :	0,03
1970 à 1961 :	0,02
1960 à 1951 :	0,01
1950 à 1941 :	0,00
1940 à 1931 :	- 0,01
1930 à 1921 :	- 0,02
1920 à 1911 :	- 0,03
1910 à 1901 :	- 0,04
1900 et au delà	- 0,05

### .C7 Monotypes et séries de régates :

si le yacht est un monotype de régates (requin, dragon...) ou issu d'une jauge de régates (métrique, sqm, skerry, jauge universelle, jauge Godinet, linear rater...) alors C7 = 0,15, sinon C7 = 0

## 3. Rating corrigé : Rc = R x C

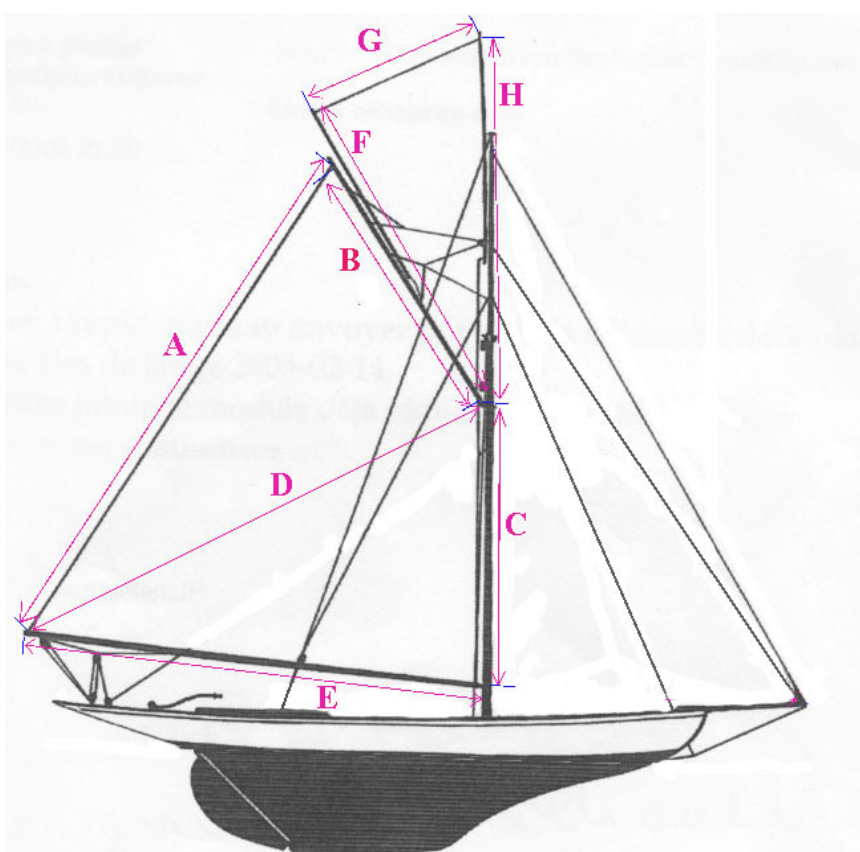
## 4. Facteur de Temps Compensé : Ftc = 0,45 + 0,155 x √Rc

## 5. Temps compensé : Tc = Tr x Ftc

## Illustrations relatives aux prises de dimensions des voiles

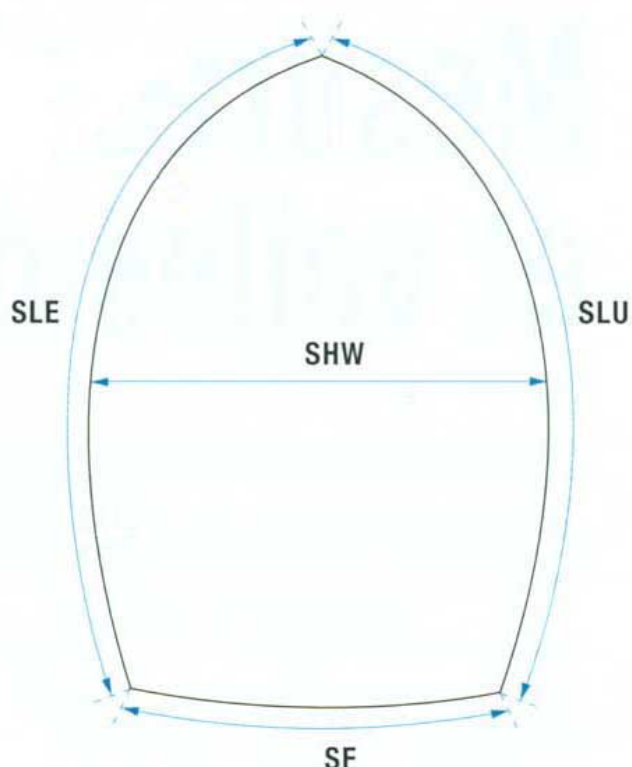
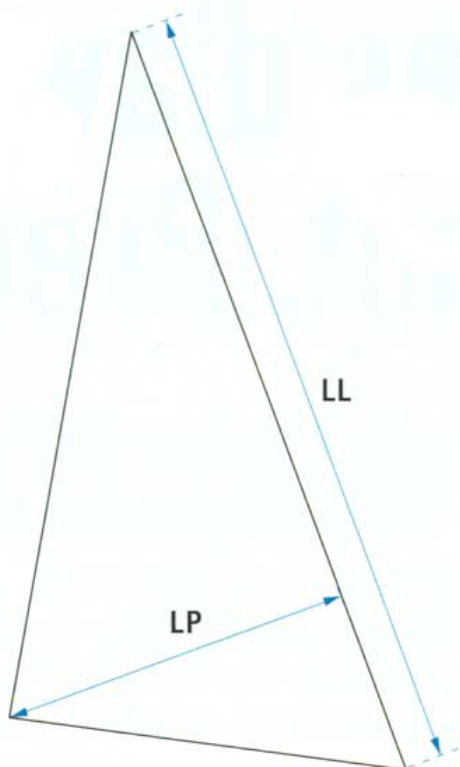
Les mesures des voiles décrites dans les schémas suivants ont été conçues pour pouvoir être relevées par chaque équipage sur les voiles elles-mêmes (autres dimensions).

**Il convient de noter que P et E sont les dimensions maximales possibles compte tenu du gréement et de l'accastillage.**



**Pour les grand voiles (mais aussi les voiles d'artimon ou misaines) des yachts bermudiens, le creux est forfaitisé à 15%. Pas de creux comptabilisés pour les autres voiles.**

**Les voiles volantes grées entre deux mats (voiles d'étai, fishermen...) ne sont pas comptabilisées.**



**Rappel :**  
**YACHTS ADMIS POUR LE CHALLENGE CLASSIQUE ATLANTIQUE**  
**2007**

**Classe 1 (flamme 1) :**

Yachts construits avant le 31-12-1968, conformes à leurs plans d'origine sans modification conséquente vis à vis de l'état d'origine (par modification conséquente, il faut entendre toute modification du matériau des espars, du matériau de la coque, du matériau du lest ou des plans antidérive).

**Classe 2 (flamme 2) :**

Yachts construits avant le 31-12-1968, conformes à leurs plans d'origine mais comportant une ou plusieurs modifications conséquentes vis à vis de l'état d'origine (par modification conséquente, il faut entendre toute modification du matériau des espars, du matériau de la coque, du matériau du lest ou des plans antidérive).

Répliques conformes aux plans d'origine de yachts réalisées d'après des plans établis avant le 31-12-1968.

**Classe 3 (flamme 3) :**

Yachts construits avant le 31-12-1968 (ou, pour des séries de bateaux, yachts dont le prototype a été réalisé avant le 31-12-1968), conformes à leurs plans d'origine et pouvant se prévaloir d'un certificat établi relativement aux règles de la jauge 1957 du Royal Ocean Racing Club ou pouvant présenter un tel certificat, établi pour un sister-ship. Dans ce cas, le Comité Technique se réserve le droit de mesurer une ou plusieurs dimensions du yacht, afin de vérifier la cohérence de son certificat.

Nota : la Classe 3 est clairement incluse dans les deux premières. Dans l'esprit des organisateurs, elle est plus spécifiquement orientée vers les yachts qui ont été conçus dans l'optique précis du règlement de la jauge 1957 du Royal Ocean Racing Club. Ainsi, les bateaux doivent se montrer les plus proches possible de leur état de jauge d'origine.

**Classe 4 (flamme 4) :**

Yachts construits avant le 31-12-1975, conformes à leurs plans d'origine et pouvant se prévaloir d'un certificat établi relativement aux règles de la jauge IOR ou pouvant présenter un tel certificat, établi pour un sister-ship. Dans ce cas, le Comité Technique se réserve le droit de mesurer une ou plusieurs dimensions du yacht, afin de vérifier la cohérence de son certificat.

**Nota :** la Classe 4 est réservée à titre expérimental sur la période 2006-2007. Elle fait l'objet d'un départ décalé et d'un classement séparé des trois autres classes. Dans l'esprit des organisateurs, elle est spécifiquement orientée vers les yachts qui ont été conçus dans l'optique précis des premiers règlements de la jauge IOR, afin d'étudier la possibilité d'étendre le champ d'action de la jauge. Ainsi, les bateaux doivent se montrer les plus proches possible de leur état de jauge d'origine.

**Les bateaux construits dans l'esprits des yachts classiques, acceptés par le conseil scientifique du YCC, sont incorporés en 2007 à titre expérimental à cette classe pour les régates du CCA.**

**Les voiles en matériaux composites ne sont pas autorisées.**

Pour plus de précisions concernant l'organisation des régates classiques, merci de bien vouloir consulter par ailleurs le document :

**« Préconisations d'organisation des régates du Challenge Classique  
Atlantique - Règles valides pour la période 2007-2008 »**

disponible sur le site [www.yachtclubclassique.com](http://www.yachtclubclassique.com)